

**Industrie.** Implantée pour la production à Givet depuis 2006, la société Belge Aerofleet y construit un catamaran électro-solaire. Un bateau inédit, fruit d'une recherche menée depuis plusieurs années, qui doit réaliser prochainement un tour de monde.

# Aerofleet marche sur l'eau

« **L**e nouveau concept technologique de construction d'un catamaran électro-solaire est un projet résolument tourné vers l'avenir, et axé sur le développement durable. Il est mené au départ de Givet et de Liège avec plusieurs partenaires comme le Centre Spatial de Liège, l'Université de Mons, LMS-Samtech-Siemens, Sirris Multitel et Power Limit. C'est un bel exemple de coopération transfrontalière, alliant technologie de pointe et développement durable au cœur des Ardennes », se réjouit Raphaël van Vlodorp, administrateur délégué d'Aerofleet, ancien professeur de recherche opérationnelle et de méthodes d'optimisation. « La société a été créée en 1990 à Liège. La recherche, c'est mon métier et le catamaran, une passion. J'ai allié les deux », sourit-il.

Ce catamaran est insubmersible. D'une longueur

de 14,6 m, d'une largeur de 7,75 m, son mât mesure 20 mètres. « Le bateau offre deux caractéristiques spécifiques : un aménagement permettant l'installation de panneaux solaires, 40 m<sup>2</sup> et, en outre, une construction en pré-imprégné (fibre de verre et carbone) et en résine d'époxy sous vide, des matières alliant légèreté et solidité, contrairement aux autres catamarans construits en résine de polyester, un produit plus lourd. Il est donc adapté pour supporter des batteries destinées à stocker l'énergie produite tout en maintenant les performances du bateau. Il est aussi équipé d'une éolienne et de 2 hydro-générateurs placés sous l'eau ». Deux moteurs électriques sont également disponibles.

## AIRBUS A380

Une réalisation qui correspond à une commande d'un client suisse. Mais pour permettre d'autres avancées technologiques,



Raphaël van Vlodorp sur le pont du catamaran électro-solaire. Derrière, le catamaran laboratoire.

Aerofleet construit aussi un catamaran laboratoire, « électro-solaire aussi ».

La première mise à l'eau est prévue au printemps prochain à Givet et le départ pour un tour du monde en automne. « La société est spécialisée dans les composites high tech. Les matériaux composites que nous fabriquons offrent des qualités techniques et environnementales en utilisant les pré-imprégnés. L'entreprise a réalisé, entre autres, les tuyères et les fairings pour l'Airbus A380, les coupoles pour l'observatoire chilien de Cerra Paranal, des protections d'armes, d'autres catamarans et des bateaux pour les mesures hydrographiques notamment. Nous sommes en contact avec Siemens Allemagne pour la construction de nacelles d'éoliennes », conclut Raphaël van Vlodorp.

Actuellement, l'entreprise emploie 5 personnes à Liège et 3 à Givet.