

Rassemblement Fontaine Pajot aux Caraïbes

Pour la troisième fois, le chantier Fontaine Pajot avait convié ses propriétaires à un rendez-vous pour échanger, se rencontrer, et bien sûr naviguer...

C'est fin novembre dernier que plus de 150 participants se sont retrouvés à bord de 18 catamarans construits par le chantier de La Rochelle pour quelques belles navigations et grands moments de complicité entre les îles de Saint-Martin et de Saint-Barth. Des catamarans de toutes les générations, puisqu'en plus de la gamme actuelle quasi au complet (du Mahé Evolution au Victoria 67), on a ainsi pu revoir avec plaisir quelques unités mythiques du chantier, comme les Athena, Venezia, Belize et même Casamance.

Si les équipages étaient bien sûr venus pour faire la fête (ce qu'ils n'ont pas manqué de faire), il s'agissait aussi de ne pas être ridicule au moment des régates. La première fut courue en deux manches entre Grand Case et l'Anse Marcel en passant par Sandy Island. La seconde régata a emmené les catamarans de l'îlet Pinel à l'Anse Colombier à Saint-Barth...

Pour la petite histoire, c'est le Salina 48 skipé par Claire Fontaine qui remporte la première régata, devant le Victoria 67 emmené par Donald Harper et l'Athena 38 de Pierre Pageot. La seconde régata a vu la victoire de Serge Rivas sur un Lipari 41, devant l'inévitable Victoria 67 de Donald Harper et le vénérable Venezia 42 skipé par Gilles Tirbois.

En savoir plus : www.catamarans-fontaine-pajot.com



Equinox, un catamaran de 45 mètres

Ce catamaran très haut de gamme de 45 mètres est le résultat d'une collaboration entre un designer spécialisé dans les yachts, Andrew Trujillo, et l'architecte naval Adam Younger. On retrouve donc l'expérience d'Andrew dans les aménagements luxueux d'Equinox, et le savoir-faire d'Adam pour obtenir une unité capable d'atteindre les 50 nœuds dans sa version la plus puissante. Avec ses 17 mètres de large, ce catamaran de 45 mètres permet d'offrir les aménagements d'un yacht de 60 mètres en monocoque tout en garantissant une stabilité de route et un confort incomparable. **A voir sur** www.AndrewTrujilloDesign.com

UN CATAMARAN ÉLECTRO-SOLAIRE

Aerofleet est en train de finaliser la construction de son catamaran électro-solaire, Aero 48e. Un vrai catamaran de voyage qui fonctionne sans aucune énergie fossile. Equipé d'une quarantaine de mètres carrés de panneaux solaires, d'une éolienne et de deux hydro-générateurs, le catamaran est en effet totalement autonome au moteur à la vitesse de 4 nœuds. Pour un voyage par les alizés, le propriétaire a choisi de n'équiper son catamaran que de voiles d'avant, évitant ainsi l'ombre de la GV sur ses panneaux solaires. La mise à l'eau est prévue au printemps et des essais seront organisés durant l'été en Ecosse avant le départ pour le tour du monde à l'automne. A noter que, pour permettre d'autres avancées technologiques, un deuxième catamaran est actuellement en cours de fabrication. Le but est d'en faire un bateau laboratoire à la disposition de tous les partenaires du projet en vue d'optimiser différentes technologies.

En savoir plus : www.aerofleet.be



Aquila 44 à Miami

C'est encore à Miami qu'il fallait être à l'occasion du salon nautique, pour découvrir le dernier du chantier Sino Eagle Yachts, l'Aquila 44. Comme le 48 et le 38 de la gamme, le 44 est un catamaran à moteur dessiné par J&J Design Group. Confortable et agréable à vivre, l'Aquila a été conçu pour répondre à un cahier des charges très précis : offrir la meilleure plateforme possible pour profiter de la vie sur son bateau...

Comme toute la gamme Aquila, le 44 est disponible à la location chez MarineMax Vacation, sous le nom de MarineMax 443.

En savoir plus :
www.aquilaboats.com
www.marinemax.com



Bakri Cono lance ses Heliotrope



En décembre dernier, le chantier Bakri Cono basé en Thaïlande a mis à l'eau son Heliotrope 65', un catamaran à moteur que son propriétaire voulait totalement autonome au niveau de sa consommation électrique pour tous les éléments de confort à bord, y compris la clim, les machines à laver, les systèmes audio et vidéo, Internet, etc. Le bateau est ainsi équipé de plus de 7 kW de panneaux solaires...

L'Heliotrope 65' va être présenté au salon nautique de Singapour du 10 au 13 avril 2014, avant de continuer son périple autour du monde.

Enfin, sachez que le chantier continue son développement et vient de finir les plans d'un 105 pieds, dont la construction va bientôt commencer, et qu'un tout nouveau 45' est en cours d'élaboration.

En savoir plus : www.bakricono.com