

# Saison 2014/2015

## Toutes les **NOUVEAUTÉS** à découvrir

**M**ais que nous réservent donc les constructeurs pour cette nouvelle saison qui s'annonce ? Allez-vous avoir un COUP DE CŒUR devant l'un de ces nouveaux bateaux CET AUTOMNE, et découvrir le cata ou le tri de vos rêves, celui avec lequel vous allez traverser les océans ou gagner la prochaine régata de votre club ? Cette année encore, les bureaux d'études des constructeurs ont travaillé d'arrache-pied pour vous présenter de nombreux nouveaux bateaux et quelques concepts... **À NE PAS MANQUER !**

*Revue de détail des nouveautés 2014-2015 !*



**AERO 48**

### AERO 48 ELECTRO SOLAIRE

Les deux premiers Aero 48e ne vont pas tarder à être mis à l'eau. Le premier est un vrai bateau de voyage, capable d'emmener son propriétaire autour du monde, mais sans consommer aucune énergie fossile. Lorsqu'il naviguera sous ses seules voiles d'avant (il n'est pas équipé de GV), le cata de 48 pieds rechargera ses batteries grâce à ses moteurs, qui feront office d'hydrogénératrices, en une quinzaine d'heures. Un bateau donc complètement autonome. Le deuxième Aero 48 est un bateau laboratoire qui doit permettre d'aller encore plus loin dans les recherches. Pas de salon prévu pour ces deux bateaux pour l'instant, mais l'équipe de Multicoques Mag compte bien faire un essai complet dès que l'un des deux bateaux sera opérationnel...



**ALPHA 42**

### AQUILA 44

Après le 48 l'année dernière, le chantier présente en 2014 le tout nouveau Aquila 44. Déjà vu à Miami, il sera cette année visible à Newport, Annapolis et Fort Lauderdale aux USA. On pourra aussi voir l'Aquila 48 sur ces mêmes salons. Le chantier sera aussi présent au salon de Cannes, mais sans bateau cette année. L'Aquila 44 est un catamaran à moteur à la fois confortable et performant, puisqu'il atteint le 22 nœuds en pointe.

### ALPHA 42

L'Alpha 42 est un catamaran imaginé par Gregor Tarjan d'Aeroyacht, l'un des spécialistes du multicoque aux USA. Le no 1 a été mis à l'eau l'année dernière, mais c'est bien au prochain salon d'Annapolis que vous pourrez enfin le découvrir. Le chantier mettra en effet à l'eau 3 nouveaux bateaux cet été...

## ASTUS 24

Présenté en avant-première au dernier salon nautique de Paris, voici le tout nouveau Astus 24. Il répond à la demande de plus en plus importante d'acheteurs de trimarans transportables, marins, rapides ET habitables. Car le 24 possède bien sûr un grand cockpit bien protégé, mais aussi un vrai carré intérieur avec un coin cuisine, une cabine avant et un WC, et des sacrés volumes de rangement. Le bateau de raid ou de camping côtier parfait pour s'éclater ! A voir au Grand Pavois à La Rochelle.

## BALI 4.5

C'est au dernier salon international du multicoque que la nouvelle gamme Bali Catamarans a été présentée. Le premier exemplaire sera visible au prochain salon de Cannes en septembre. Il s'agit d'un 45 pieds conçu et construit par le groupe Catana. Et pour ceux qui ne pourront pas se rendre à Cannes, sachez que le no 1 de la série restera ensuite quelque temps au chantier pour des tests intensifs. Enfin, il se murmure que le chantier amènerait un autre bateau de la gamme (vraisemblablement autour des 40 pieds) au salon de Paris. A suivre...

## CLASS 4 O YACHT

Il arrive... Construit en Lettonie, le premier O Yacht est actuellement en train de faire le tour de l'Europe pour être présenté au salon de Cannes. Un vrai fest grandeur nature pour ce bateau dessiné par Erik Lerouge et désigné par Clifford Denn. Un bateau rapide mais que ses concepteurs ont aussi voulu résolument confortable. A découvrir à Cannes...

## DRAGONFLY 25

Le chantier Quorning Boat vient d'annoncer la mise en chantier d'un nouveau trimaran repliable, le Dragonfly 25. Pour l'instant, peu d'informa-

tions ont filtré du chantier, qui a déjà beaucoup de travail pour fournir les clients des 28 et autres 32 et 35', mais la coque centrale est d'ores et déjà en fabrication. Le nouveau Dragonfly 25 a déjà été vendu à 10 exemplaires au prix de lancement de 69 900 euros HT avec les voiles. Mise à l'eau début 2015. En attendant, le chantier sera présent à La Rochelle, à Annapolis, et bien sûr à Düsseldorf...

## FONTAINE PAJOT

Le constructeur de La Rochelle n'a pas été avare de nouveautés ces dernières années, et prochainement nous allons pouvoir découvrir de nouveaux catamarans signés Fontaine Pajot. On commence avec le très attendu Saba 50, qui remplace le Salina 48 dans la gamme. Ce catamaran est dans la droite ligne du Sanya et de l'Helia : un bateau moderne, lumineux et spacieux, offrant tout ce que peut attendre un équipage hédoniste d'un grand catamaran de croisière actuel. Un catamaran à découvrir à Cannes, La Rochelle, Annapolis, Gênes et Barcelone. Autre nouveauté du chantier, le Summerland 40 LC : le catamaran à moteur qui a été entièrement repensé sera présenté à Sydney, Cannes, au Grand Pavois, et à Auckland.

## GUNBOAT 55

Le tout nouveau bateau construit par Gunboat fera ses grands débuts au salon de Newport en septembre puis à Annapolis en octobre, toujours aux Etats-Unis. Le Gunboat 55, comme toute la gamme du constructeur, est un bateau à la fois rapide mais aussi confortable, pour offrir le nec plus ultra de la grande croisière rapide.

## HELIOTROPE 65

Le nouveau catamaran à moteur Heliotrope 65, construit en Thaïlande, vient tout juste







**HELIOTROPE 65**

d'être mis à l'eau, et ne sera donc pas présenté lors des prochains salons nautiques. En revanche, le chantier sera bel et bien présent à Cannes, où il présentera aussi ses nouveaux projets : l'Heliotrope 48 à moteur, et surtout le Bakricono 60, un catamaran de voyage à voile.



**LAGOON NY 630**

## JAGUAR 48

**Le Jaguar 48 (voir pages 90 et 91) est un catamaran à moteur que l'on a découvert au dernier Salon du multicoque. Il sera encore présenté à Cannes et à Barcelone, mais pourrait bien aussi être présent au prochain salon d'Annapolis (à confirmer).**

## LAGOON

Lagoon a présenté en début d'année son 560 S2 avec ses nouveaux aménagements, et il sera visible cette année à Cannes. La nouvelle version avec cuisine dans la coque libère un espace incroyable dans le carré. Avec cette nouvelle version S2, le Lagoon 560 offre des possibilités d'aménagement incroyables, avec jusqu'à 5 cabines doubles et deux versions de cuisine : latérale dans la coque bâbord ou centrale dans le carré. Le plus difficile va être de choisir...

Mais la grande nouveauté est bien sûr le MY 630, qui signe le retour de Lagoon dans le monde du catamaran à moteur. MY pour Motor Yacht, car le nouveau catamaran à moteur du chantier sera un véritable yacht... Le MY 630 sera à découvrir sur les salons de Cannes, Barcelone, Gênes et Miami.

## LEOPARD 48

Le Leopard 48 va être présenté dans une toute nouvelle version au prochain salon de Cannes. Les intérieurs du 48 pieds ont en effet été entièrement revus et rappellent ce que l'on trouve à bord du magnifique Leopard 58. Les nouveaux intérieurs sont en effet beaucoup plus clairs et du meilleur effet ! Le Leopard 48 sera aussi visible à Annapolis et à Miami...

## LONG ISLAND 85

JFA vient de présenter le premier bateau de sa gamme Long Island, avec ce 85 pieds, qui est particulièrement impressionnant, surtout avec sa magnifique cabine propriétaire avec vue sur mer. Le bateau ne va pas faire de salon, mais le chantier sera bien sûr à Cannes et à Monaco.



**LONG ISLAND 85**

## MAINE CAT 38

**Le nouveau Maine Cat 38 sera à l'eau cet été. Le concept de ce catamaran de croisière est de proposer une unité plus performante que les classiques catas de série, sans être aussi extrême que les bateaux dessinés pour la course croisière... Léger et modulable, le MC38 peut être envoyé facilement où bon vous semble et être monté par l'équipe du chantier en un ou deux jours. Pour l'instant, il n'y a pas de salon prévu, mais on pourrait le découvrir sur l'un des grands salons américains.**



**NAUTECH OPEN 40**

## MATTIA 52 CARBON

La nouvelle version du très joli Mattia 52 sera à Cannes. Une nouvelle version entièrement construite en carbone, ce qui devrait encore booster cette belle carène équi-



pée de foils courbes... Un vrai croiseur rapide pour de longues croisières !

## NAUTITECH

Nautitech va présenter son Open 40 (nouveau 2014) à Cannes en version 3 cabines et à La Rochelle (où un bateau sera à l'essai). Le chantier espère pouvoir aussi présenter sa grande nouveauté à Annapolis et peut-être sur l'un des salons d'hiver à terre...

L'autre grande nouveauté sera présentée à Cannes : le tout nouveau Nautitech 541 en version 3 cabines fera en effet ses débuts au salon méditerranéen.

## OCEAN EXPLORER C60

Il a été mis à l'eau il y a un an, mais son propriétaire était tout de suite parti avec pour un tour de l'Atlantique. L'Ocean Explorer C-60 sera donc présenté pour la première fois au public au prochain salon nautique de Cannes. Ce catamaran haut de gamme et de très grande croisière dessiné par German Frers sera forcément l'une des stars du salon...

## OUTREMER 45

**Il vient tout juste d'être mis à l'eau, et ses propriétaires sont actuellement en train d'en profiter en Méditerranée. Le tout nouveau Outremer 45 est bien sûr – comme son prédécesseur dans la gamme – un catamaran de grande croisière, mais il offre un confort et un volume inconnus sur la version des années 2000. Le 45 reprend ce qui a fait le succès des Outremer 49**

**et 5X, des bateaux marins et performants pour aller loin en équipage familial. Pour concevoir ce cata de voyage, le chantier a fait appel au cabinet d'architecture Barreau-Neuman (comme pour le 49/51) et à Franck Darnet pour le design. A découvrir au salon de Cannes.**

## PRIVILÈGE SÉRIE 5

Les nouveaux Privilège se déclinent sous le nom de Série. Série 4.5 et Série 4.9 d'abord, et maintenant le nouveau Série 5, qui va être présenté à Cannes et au Grand Pavois. Ce nouveau bateau a été conçu et repensé sur la base du Privilège 515, avec l'aide de l'architecte Marc Lombard et de Franck Darnet pour le design intérieur. Le plan de voilure a été boosté et les espaces de vie intérieurs ont été entièrement revus.

Le chantier a par ailleurs déjà annoncé les nouveaux Série 6 et Série 7 pour 2015...

## TRICAT 25 ÉVOLUTION

Le nouveau Tricat 25 a été entièrement refondu par le chantier, et la version Evolution présentée par le chantier au Grand Pavois de La Rochelle propose de nouveaux flotteurs, des bras de liaison en carbone et un nouveau plan de voilure. Bref, c'est un vrai nouveau bateau encore plus performant. Il ne faudra pas manquer non plus au Grand Pavois la visite du Tricat 23.5 Gwalaz, réalisé en bio-composites (en fibre de lin) pour Roland Jourdain, et utilisé par une bande de surfers qui réalise des films géniaux.

